



WICK ULTRAFLO™

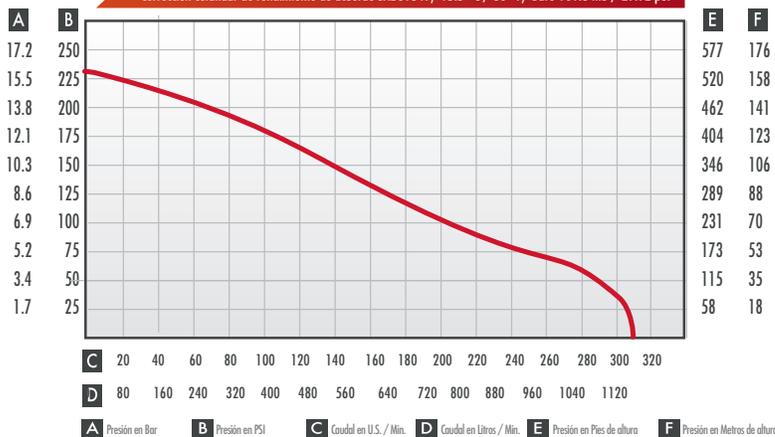
23HP



MOTOBOMBA DE 2 ETAPAS BANDA ANCHA; ALTA PRESIÓN PORTÁTIL

- Accionada por motor de 23 HP, 4 tiempos Briggs & Stratton Vanguard "V Twin", enfriado por aire con protección de sobre velocidad
- 18 HP disponible
- Arranque eléctrico (batería opcional) y arranque con re enrollado manual.
- Filtro de aire tipo automotor y filtro de aceite externo
- Luz indicadora de bajo nivel de aceite
- Bomba compatible con espuma, intercambiable con nuestras otras bombas de 2, 3 y 4 etapas
- La bomba viene de serie con dos válvulas de drenaje.
- El motor y bomba están acopladas con nuestro sistema de ajuste rápido de acero inoxidable
- Acelerador de libre mantenimiento
- Elección de bastidor manual de transporte tubular o de perfiles para montaje en vehículos
- Incluye cebador manual y manómetro.
- Incluye válvula de retención en la descarga.
- Adaptador estándar de 3" / 76 mm NPSH a NH en la entrada
- Tanque de combustible integral y conexión remota de combustible
- Disponible con cierre de baja presión para proteger la bomba en caso de pérdida de cebado

Corrección estándar de rendimiento de acuerdo SAE J1349; 15.5° C / 60° F; Baro 101.3 mB / 29.92 pu.



PESO Y DIMENSIONES

Longitud	32.5"	82.5 cm
Ancho	19.5"	50 cm
Altura *	24.0"	61 cm
Peso *	163 libras	74 kg
Succión	3.0" NH	76 mm
Descarga	2.5" NH	64 mm

MOTOR

Briggs and Stratton	4 tiempos; 23 HP@3600 rpm
Filtro de aceite	Tipo Cartucho
Encendido	Electrónico

* Peso y Altura con depósito de combustible integrado
 Rendimiento mostrado usando una manguera de succión de 3.0" / 76 mm
 Las especificaciones de rendimiento pueden estar sujetas a cambios sin previo aviso

5838 Cypihot
 Saint Laurent, QC
 Canada, H4S 1Y5

Telé : 514.335.4337
 Télé : 877.937.9660
 Facsimil : 514.335.9633

mercedestextiles.com
 sales@mercedestextiles.com



WICK ULTRAFLO™ 23HP

CÓMO ESPECIFICAR

- La motobomba debe ser impulsada por un motor Briggs & Stratton, 23 HP, Vanguard "V Twin", 4 tiempos refrigerado por aire
- También debe estar disponible con motor de 18 HP.
- El motor debe tener arranque eléctrico con batería opcional y tener un sistema de arranque manual retráctil como alternativo.
- El motor debe tener una luz indicadora de bajo nivel de aceite.
- Debe tener un extremo de bomba compatible con espuma de dos etapas y ser intercambiable con otros extremos de bomba de dos, tres y cuatro etapas.
- La bomba debe tener dos válvulas de drenaje como características estándar.
- Debe tener un acelerador de velocidad integrado, con un diseño de libre mantenimiento de la correa / polea. Las carcasas de correa partida que requieren el desmontaje no son aceptables y no cumplen con esta especificación
- Debe permitir el control de la correa de transmisión sin quitar la bomba o la brida de la bomba. Las carcasas de correa partida que requieren el desmontaje no son aceptables y no cumplen con esta especificación
- La motobomba debe tener un acelerador de velocidad instalado por medio de una sola abrazadera de acero inoxidable. También debe estar equipado con un bloqueo de seguridad. Las abrazaderas de varias partes no cumplen con esta especificación
- La entrada de la bomba debe venir estándar con un adaptador NPSH a NH de 3" / 76 mm.
- Debe incluir un manómetro relleno con glicerina con un rango mínimo de 0-40 bar / 0 a 600 PSI
- Debe incluir un sistema incorporado de cebado manual. Las unidades que requieran dispositivos que se enroscan en el extremo de la bomba no son aceptables y no cumplen con esta especificación. Las unidades que requieren colocar el cebador de forma manual a la descarga de la bomba, en lugar de la manguera, no son aceptables y no cumplen con esta especificación.
- Debe venir equipado con un bastidor envolvente completo, antivuelco, de perfil bajo para permitir un fácil manejo o un bastidor de montaje. Los bastidores estrechos de alto perfil que no protegen la bomba y son inestables no son aceptables y no cumplen con esta especificación
- Cuando se lo solicite debe tener opcionalmente un sistema de cebado por gases de escape
- La motobomba debe tener un flujo mínimo y presiones como se muestra en el gráfico de rendimiento en la siguiente página
- Cuando se solicite debe estar disponible con cierre de baja presión para proteger la bomba en caso de pérdida de cebado



Modelo marco de canal

WICK ULTRAFLO™ 23HP

No. de pieza	Descripción
71WKFB225-23BTTT	Bomba WICK ULTRAFLO™ .. 23 HP Briggs & Stratton de 4 tiempos, bomba de 2 etapas, modelo de estructura tubular para fácil transporte
71WKFB225-23BCITH	Bomba WICK ULTRAFLO™ .. 23 HP Briggs & Stratton de 4 tiempos, bomba de 2 etapas, marco de canal, incrementador de velocidad horizontal para modelo para montaje en vehículo
71WKFB225-18BTTT	Bomba WICK ULTRAFLO™ .. 18 HP Briggs & Stratton de 4 tiempos, bomba de 2 etapas, modelo de estructura tubular para facilitar el transporte
71WKFB225-18BCITH	Bomba WICK ULTRAFLO™ .. 18 HP Briggs & Stratton de 4 tiempos, bomba de 2 etapas, marco de canal, incrementador de velocidad horizontal para modelo para montaje en vehículo



No. de pieza	Descripción
A	71W42-2715 Panel de control grande
B	70FLPFTXX Tanque de combustible .. consulte el sitio web para ver la lista completa
C	70FLPFL-XX Tubería de combustible .. consulte el sitio web para ver la lista completa
D1	6140NF40NM Protector de rosca 2 1/2" / 64mm
D2	6148NM48PF Adaptador 3" / 72 mm NH macho x 3" / 76 mm NPSH hembra
D3	70FLV-4450 Adaptador .. 4" / 102 mm NH macho x 3" / 76 mm NH hembra
E	70FL30SHNH10 Manguera de succión Ultraflo .. 3"/76mm x 10'/3M c/w NH
F	70FLV64NF Válvula de pie/filtro 4,0"/102 mm

Visite el sitio web para ver la lista completa de accesorios y productos relacionados

5838 Cypihot
Saint Laurent, QC
Canada, H4S 1Y5

Telé : 514.335.4337
Telé : 877.937.9660
Facsimil : 514.335.9633

mercedestextiles.com
sales@mercedestextiles.com

© 2023 Mercedes Textiles Limited S17G /JH
™ Representa la marca registrada de Mercedes Textiles a no ser que se indique lo contrario
™ Representa registro de Mercedes Textiles a no ser que se indique lo contrario